

**Besser mobil.  
Besser leben.**

[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)



Landeshauptstadt  
Potsdam

# Ausbau des Radwegenetzes im Potsdamer Norden

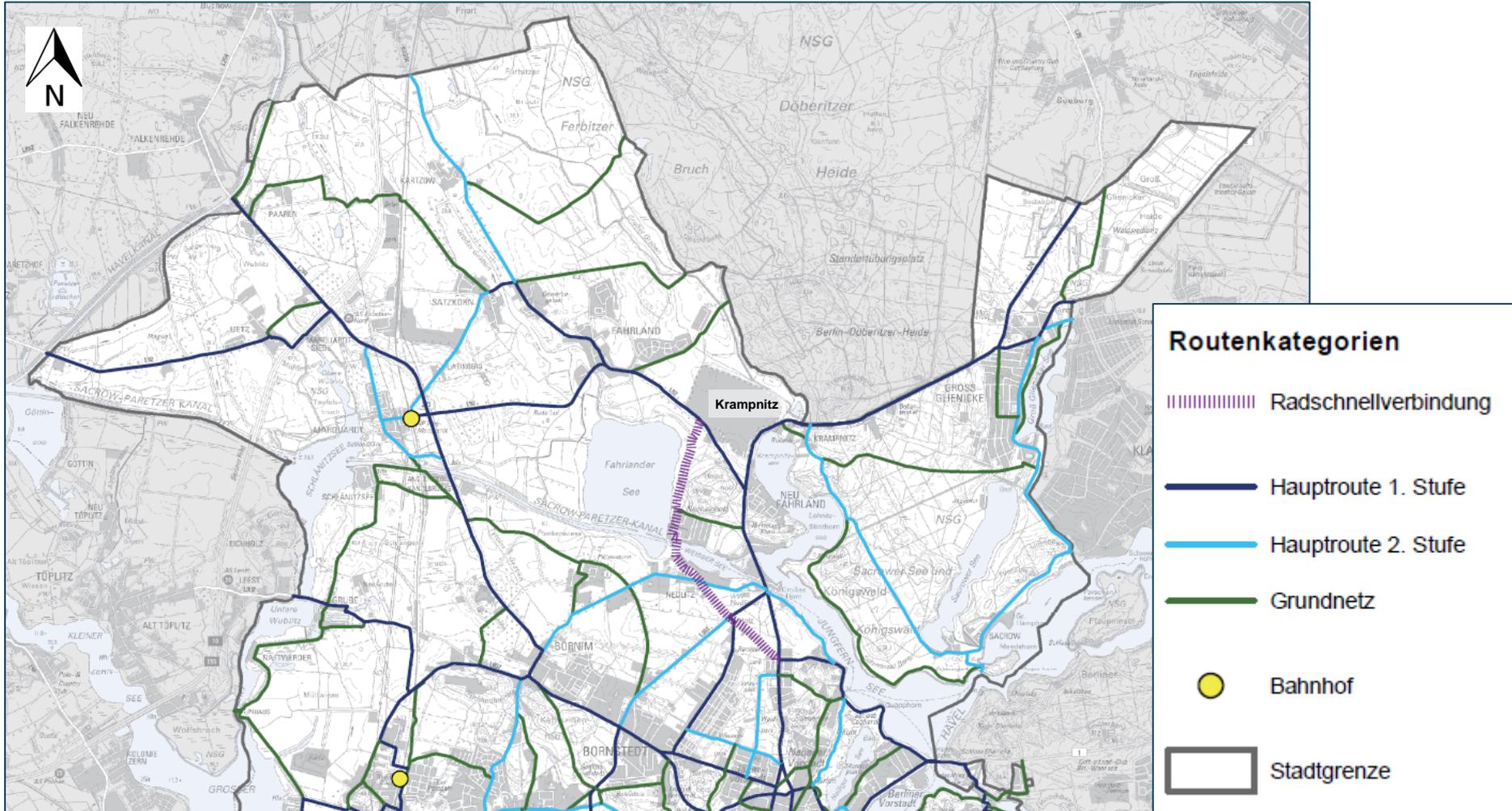


# Radverkehr im Potsdamer Norden



Landeshauptstadt  
Potsdam

## Zielnetz Radverkehrskonzept

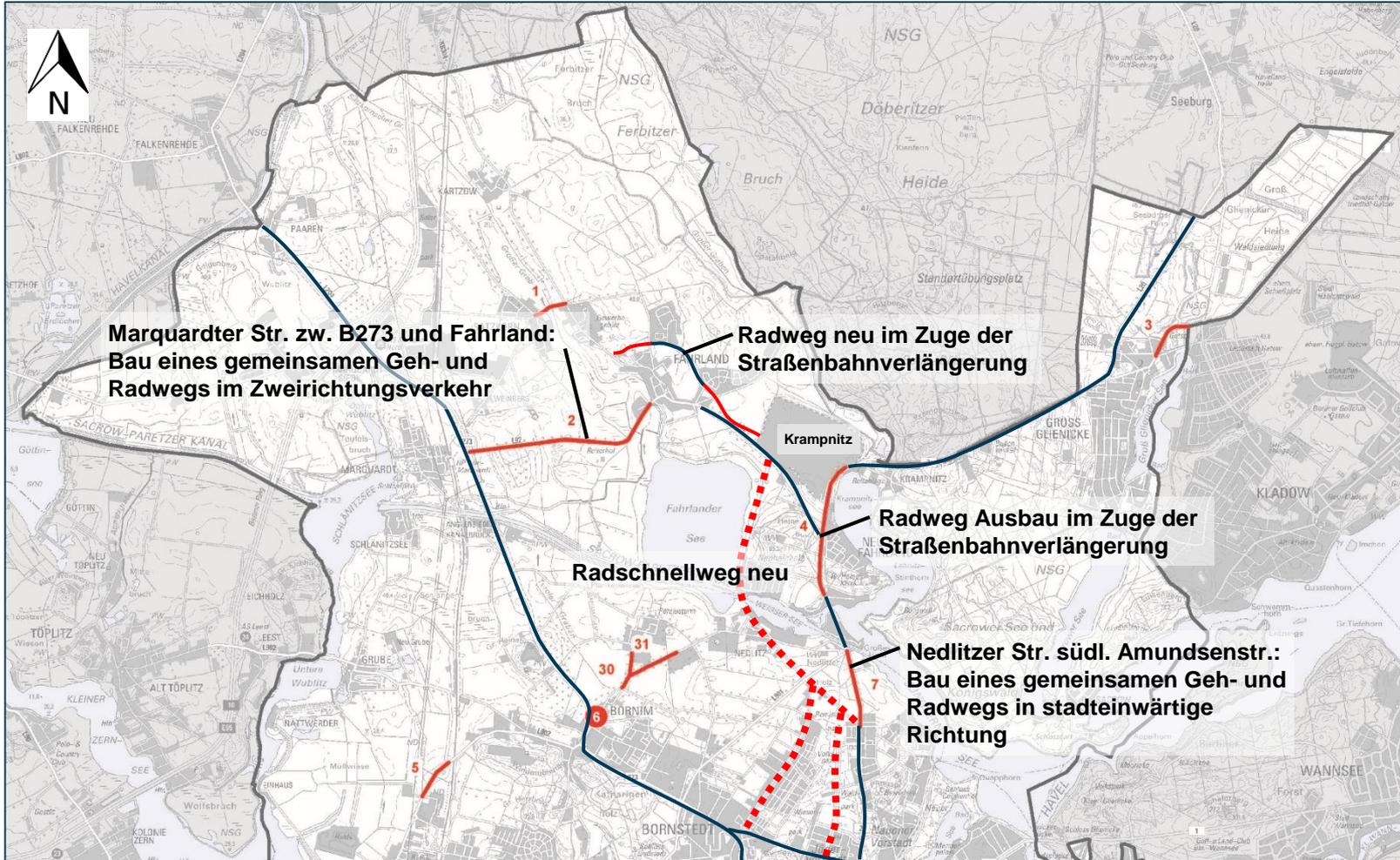


# Radverkehr im Potsdamer Norden

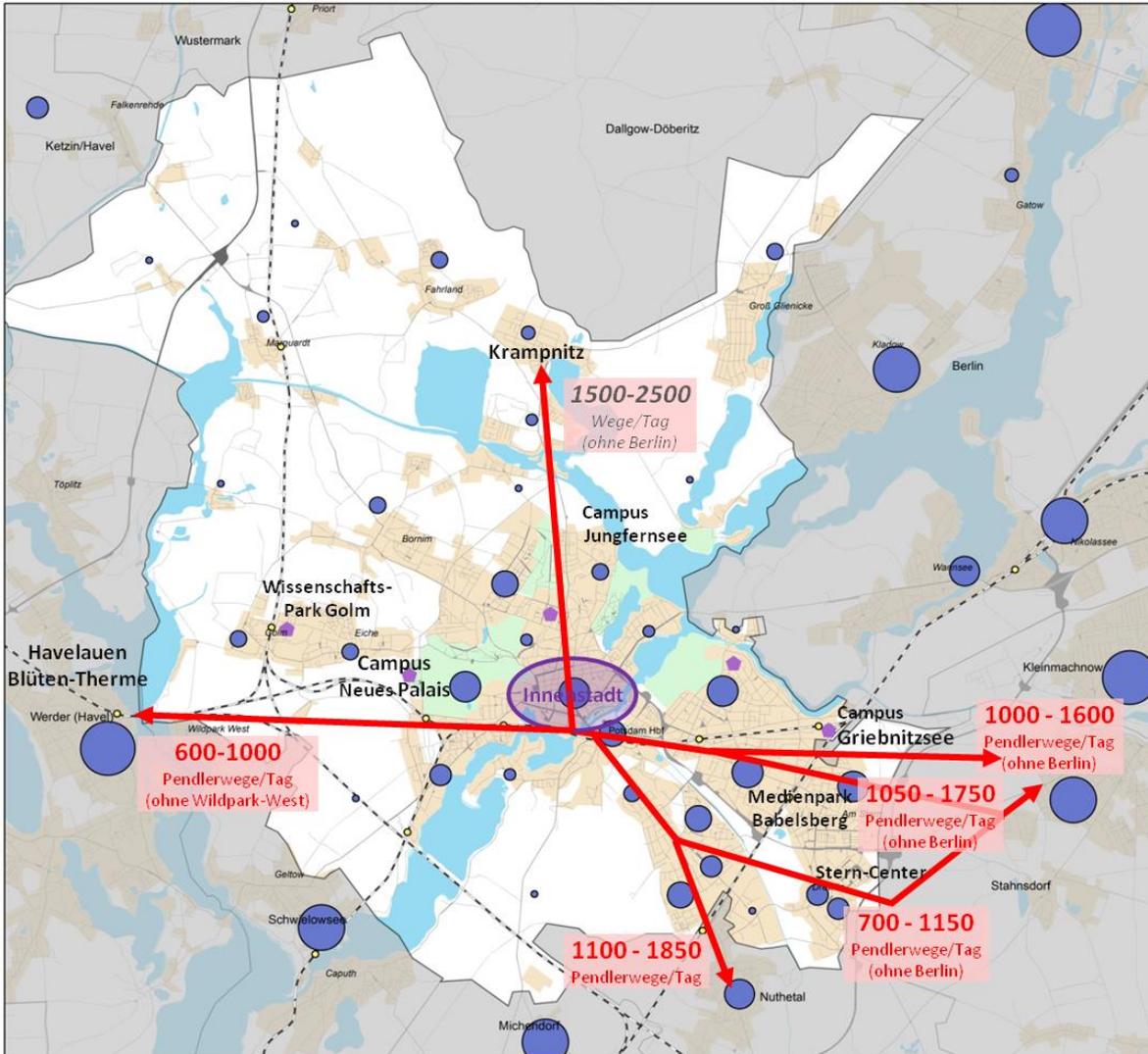


Landeshauptstadt  
Potsdam

## prioritäre Maßnahmen



# Radschnellverbindungen



## Landeshauptstadt Potsdam Fortschreibung Radverkehrskonzept

Stand: Juni 2014

Kartengrundlage: UrbanAtlas (eea)



Planersocietät

### Bevölkerung

- bis 1.000
- 1.001 - 2.500
- 2.501 - 5.000
- 5.001 - 7.500
- 7.501 - 10.000
- 10.001 - 20.000
- ◆ Hochschulstandort
- Bahnhof



- Direkte, qualitativ hochwertige Radwegeverbindung
  - Verbindungen zwischen großen Wohnstandorten aber auch Stadtzentren
  - Besondere Radwegebreite von 3 – 4 m
  - Außerorts möglichst kreuzungsfrei & abgetrennt zu anderen Verkehrsarten
- Zielgruppen: Alltagsverkehr auf einer Strecke ab 5 Kilometern

# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

- Gesamtlänge: ca. 4,6 km
- Führungsform teilweise auf eigenständig geführten Fuß- und Radwegen sowie Fahrradstraßen
- Bearbeitung in verschiedenen Teilabschnitten



### Legende

-  Radschnellverbindung
-  hochwertige Anbindung



# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

### Abschnitt 1 - Am Fahrländer See

- Länge: ca. 1,5 km
- Führungsform: eigenständig geführter Fuß- und Radweg
- Asphaltierung erforderlich
- Beleuchtung erforderlich



### Legende

- Radschnellverbindung
- hochwertige Anbindung

### Abschnitt 1



# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

### Abschnitt 2 - Ringstraße

- Länge: ca. 450 m
- Führungsform: Fahrradstraße
- Instandsetzung der Asphaltdecke erforderlich



### Legende

-  Radschnellverbindung
-  hochwertige Anbindung



# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

### Abschnitt Ingenieurplanung Brücke Sacrow-Paretzer Kanal

- Länge: ca. 250 m einschl. Rampen
- Führungsform: eigenständige Brücke als Fuß- und Radweg
- konkrete Gestaltung in Abhängigkeit der Anforderungen des Wasser- und Schifffahrtsamts

Besser mobil.  
Besser leben.  
[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)



#### Legende

-  Radschnellverbindung
-  hochwertige Anbindung



# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

### Abschnitt 3 - Fahrländer Damm und Am Golfplatz

- Länge: ca. 2,4 km
- Führungsform: Fahrradstraße
- Vorhandenen Weg asphaltieren bzw. Fahrbahndecke instand setzen
- Beleuchtung erforderlich
- Vertiefende Betrachtung der Kreuzungen mit dem Lerchensteig und der Amundsenstraße



#### Legende

- Radschnellverbindung
- hochwertige Anbindung



# Radverkehr im Potsdamer Norden

## Radschnellverbindung Nord

Anbindung an das innerstädtische Radverkehrsnetz

- Kirschallee - Bornstedter Straße
- Georg-Herrmann-Allee
- Nedlitzer Straße

Anbindungen



# weiteres Vorgehen

1. Ingenieurplanung der Brücke über den Sacrow-Paretzer Kanal
  2. Ingenieurplanung Abschnitt 1 - Am Fahrländer See
  3. Abschnitt 2 - Ringstraße und  
Abschnitt 3 - Fahrländer Damm - Am Golfplatz nach Vorlage der ingenieurtechnischen Planungen
- Zielstellung: Umsetzung des Radschnellwegs bis 2025



**Besser mobil.  
Besser leben.**

[www.potsdam.de/besser-mobil](http://www.potsdam.de/besser-mobil)



Landeshauptstadt  
Potsdam

# Ausbau des Radwegenetzes im Potsdamer Norden

