

**Besser mobil.
Besser leben.**

www.potsdam.de/besser-mobil



**Landeshauptstadt
Potsdam**

Verknüpfung der Verkehrsarten im Potsdamer Norden

P+R - Konzept



P+R – Konzept 2015 – DS 15/SVV/0580

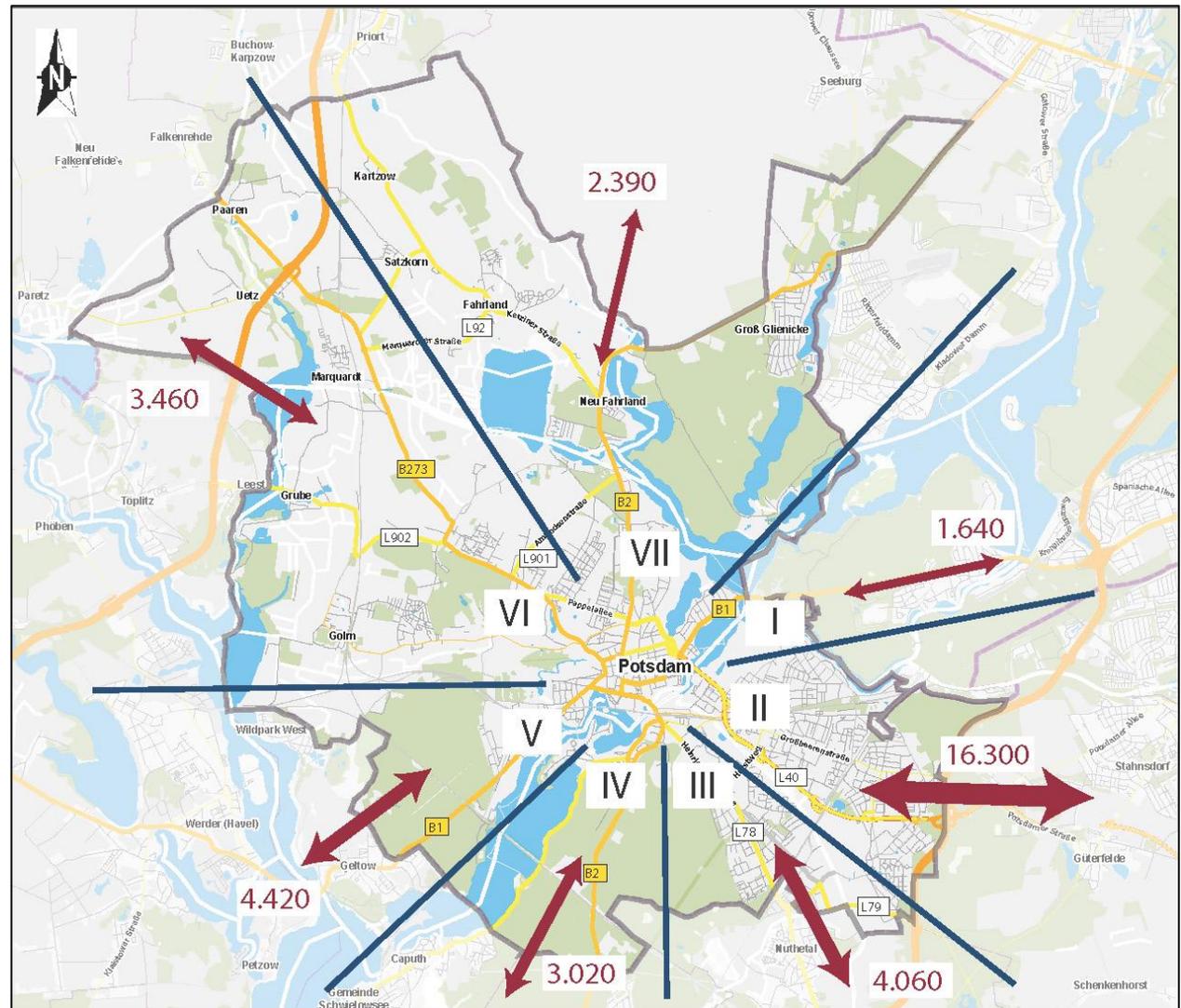
- ✓ Darstellen begleitender Maßnahmen, u.a. B+R, E-Ladesäulen
- ✓ Aufzeigen von generellen Lösungsmöglichkeiten, Beispiel P+R Campus Am Jungfernsee

Ziel

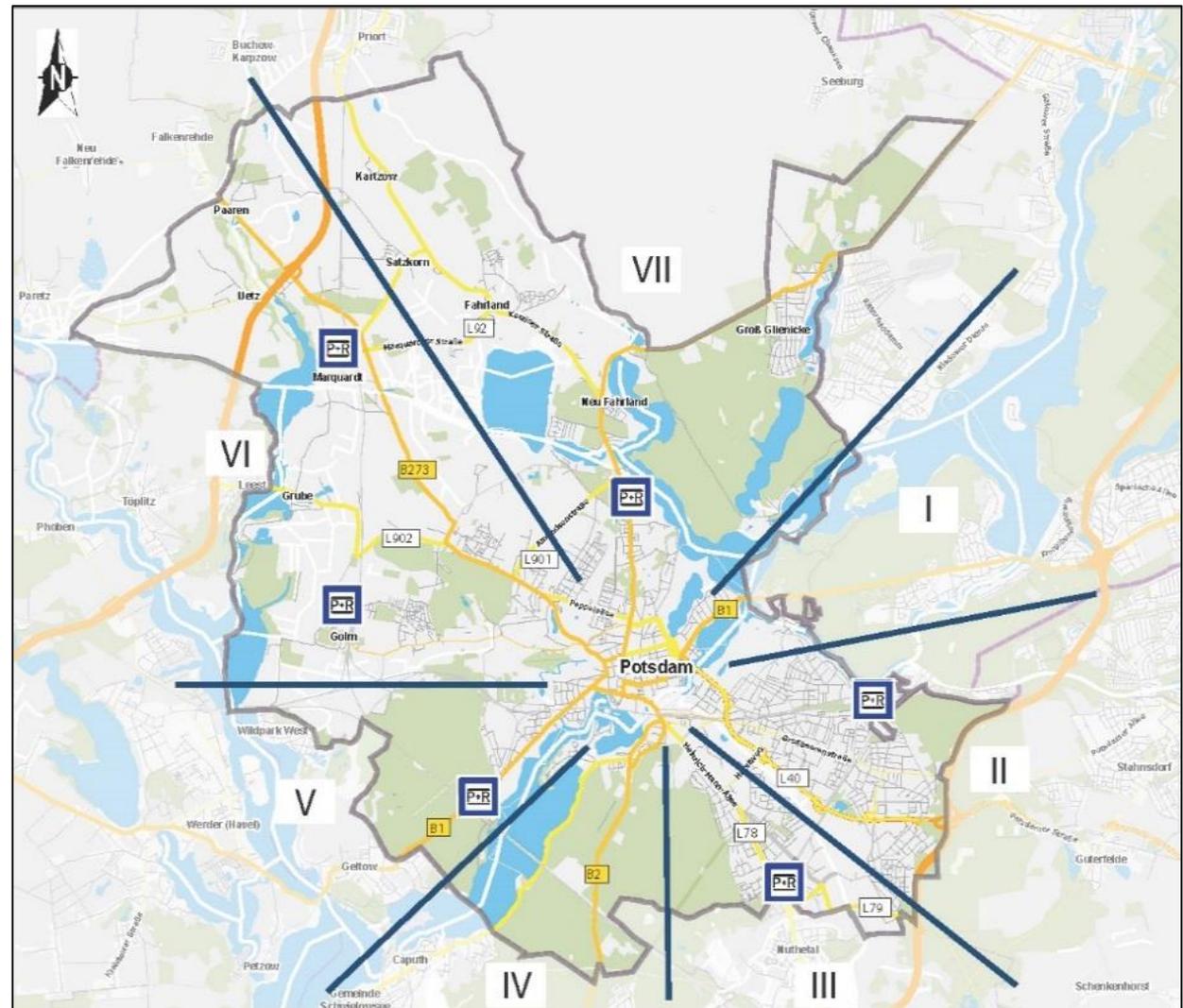
- ✓ Verringerung Verkehrsbelastung im Stadtgebiet
- ✓ Reduzierung Parkdruck Innenstadt
- ✓ Reduzierung Umweltbelastungen
- ✓ Optimierung der Abwicklung des Pendlerverkehrs
- ✓ Stärkung des ÖPNV

... durch Verlagerung des MIV auf den ÖPNV

werktägliche Kfz-Pendler nach Potsdam:



vorhandene P+R-Standorte:

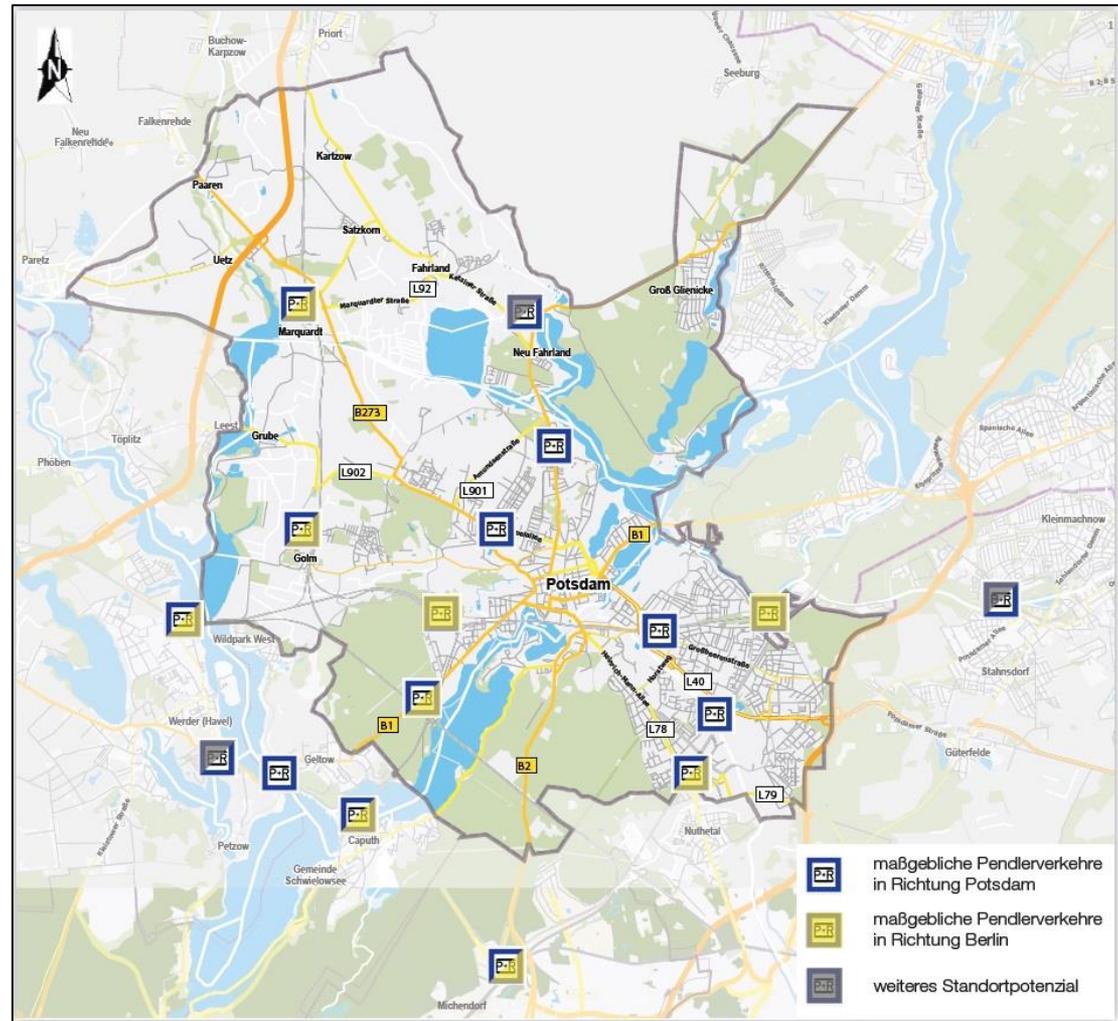


Kriterien zur Entwicklung eines P+R-Standortes

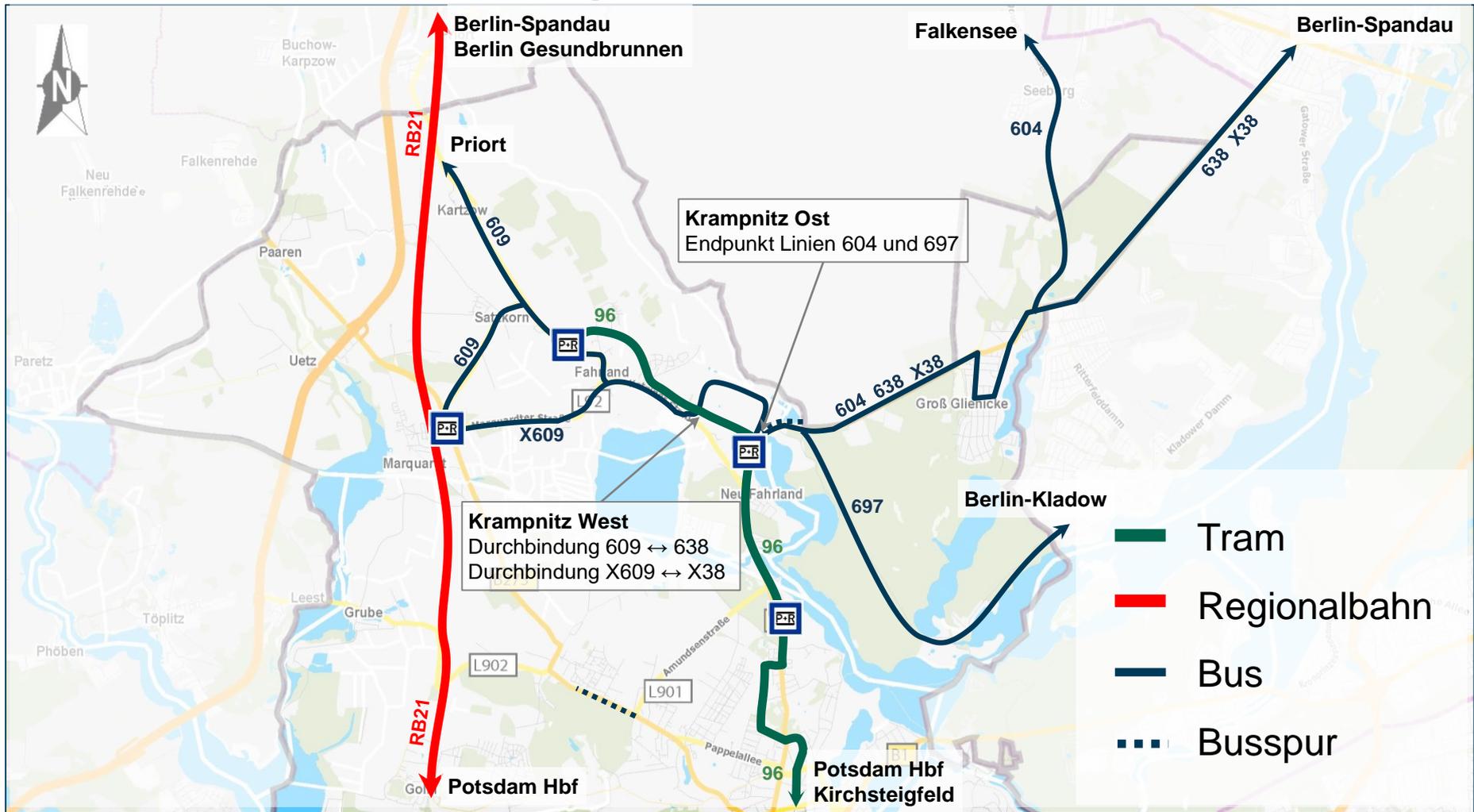
- Anzahl der Pendler
- Anbindung an den ÖPNV
mit direkter Verbindung in die Innenstadt
- ausreichende Kapazitäten des ÖPNV
- schnelle Erreichbarkeit, sowohl für KFZ- als auch
Radverkehr
- kurze Fußwege zwischen Stellplatz und Haltestellen
- Flächenverfügbarkeit – FNP/B-Planung/Eigentum
- erreichbare Zeit- und Kostenersparnisse ggü. MIV

Gesamtübersicht

- maßgebliche Pendlerverkehre in Richtung Potsdam
- maßgebliche Pendlerverkehre in Richtung Berlin/Umland
- weiteres Standortpotenzial

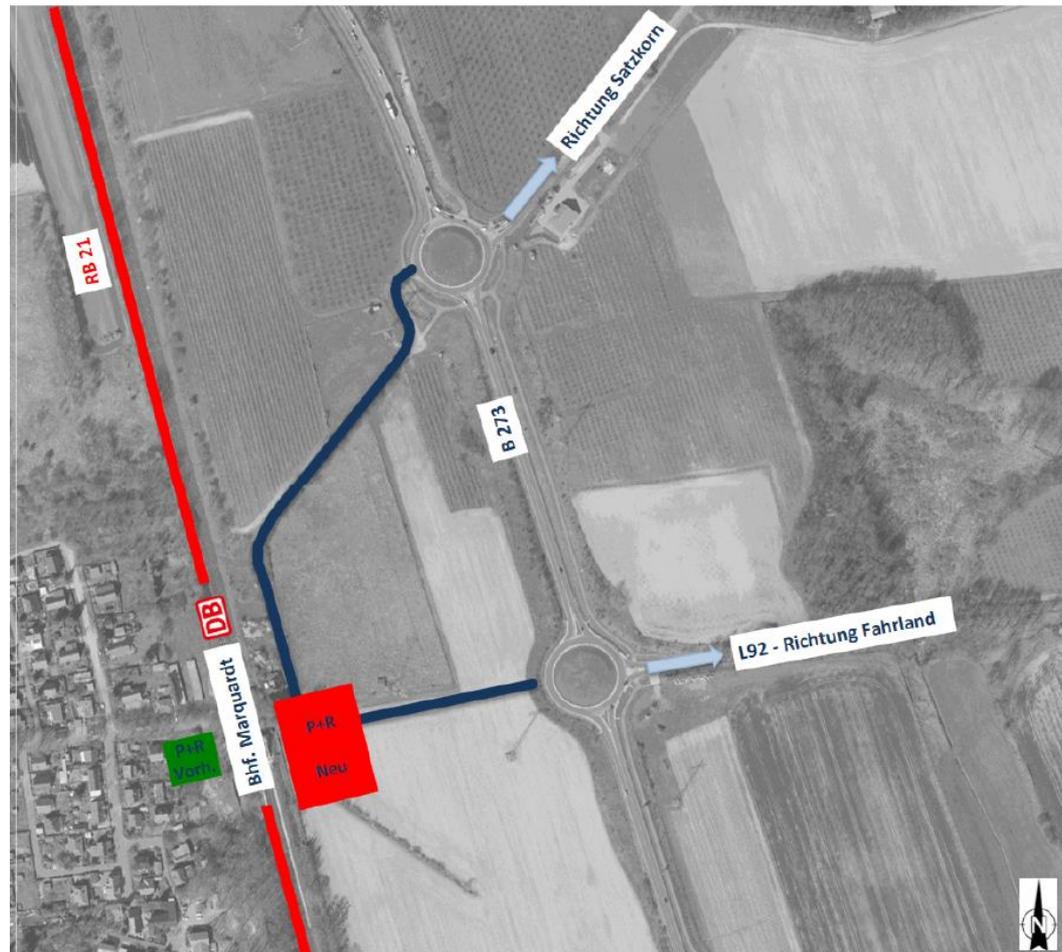


ÖPNV-Erschließung im Potsdamer Norden



Mobilitätsdrehscheibe am Bahnhof Marquardt

- 100 KFZ-Stellplätze/
Erweiterungsfläche für
weitere 100 Fahrzeuge
- 40 Fahrradabstellplätze/
Erweiterungsfläche für
weitere 40 Fahrräder
- Zufahrten zur B 273
- Ladeinfrastruktur E-Mobilität
- Bushaltestelle mit 2
Busbahnsteigen + 3 Warte-
/Ruhestellen
- Begrünung mit Bäumen und
Sträuchern
- Prüfung erforderliche
Ausstattungs-elemente, wie
Toiletten, Bänke, Abfall-
behälter, Sonnenschutz



Terminplan

Ausschreibung Planungsleistungen	Juli/August 2019
Beauftragung Planungsleistungen	September 2019
Vermessung	bis Ende 2019
Vorplanung	bis April 2020
Öffentlichkeitsarbeit	ab II. Quartal 2020
Genehmigungsplanung	bis Ende 2020
Bau	ab Mitte 2021

Kostenschätzung

Planung	205.000 €
Bau	833.000 €

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

**Besser mobil.
Besser leben.**
www.potsdam.de/besser-mobil

