



Verkehrsbetrieb
Stadtwerke
Potsdam



TRAM 96
Besser mobil



TRAM ERWEITERUNG

in den Potsdamer Norden
Forum Krampnitz 03.12.2019

**Echt
Potsdam.**



Agenda

- Zielstellung
- Trassenführung - Vorstellung Ergebnis der Vorplanung
- Projektablauf und -kosten
- Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerdialog
- Busvorlaufkonzept

Zielstellung

Schaffung eines attraktiven und leistungsfähigen Nahverkehrssystems für eine hohe Fahrgastnachfrage im Potsdamer Norden



Zielstellung für die Planung

- Haltestellen an Siedlungsschwerpunkten für eine gute Erschließung
- Kurze Fahrzeiten durch eine geradlinige Streckenführung und einen eigenen Bahnkörper
- Zuverlässiger und leistungsfähiger Betrieb durch einen eigenen zweigleisigen Bahnkörper
- geringe Beeinträchtigung der B2, trotz notwendiger Querung der B2 von Ost nach West









Teilprojekt 1 Nedlitzer Straße

Die Tramtrasse wird in der Nedlitzer Straße zweigleisig ausgebaut. Der Straßenraum verschiebt sich Richtung Westen.



Standort: Nedlitzer Straße/Georg-Hermann-Allee
Richtung Neu Fahrland

Teilprojekt 1 Nedlitzer Straße

Die Tramtrasse wird in der Nedlitzer Straße zweigleisig ausgebaut. Der Straßenraum verschiebt sich Richtung Westen.



Standort: Nedlitzer Straße/Georg-Hermann-Allee
Richtung Neu Fahrland

Teilprojekt 1: Insel Neu Fahrland



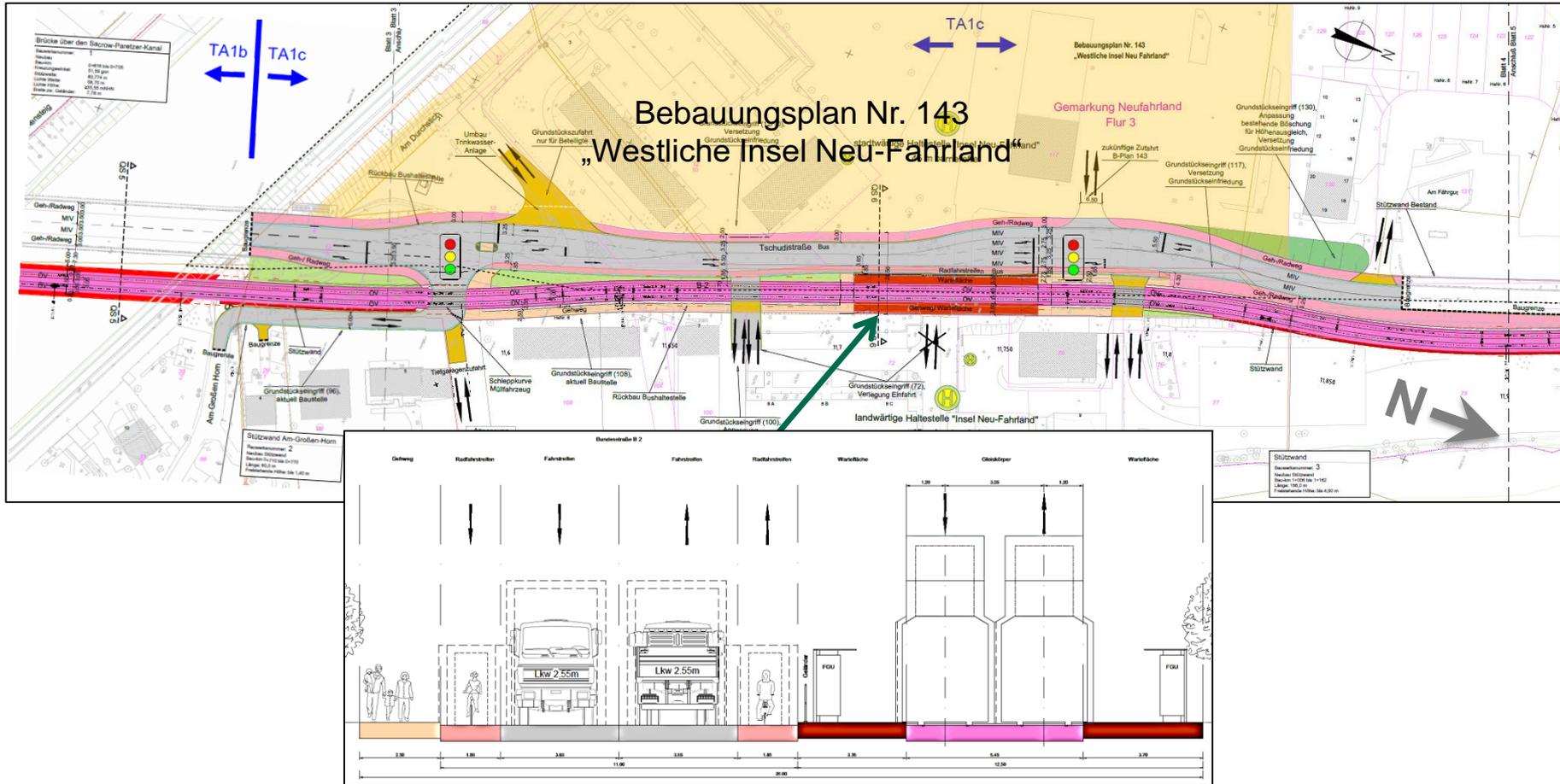
Teilprojekt 1: Insel Neu Fahrland



- Neubau Straßenbahnbrücke in Flucht der früheren Straßenbrücke
- Neuer Straßenquerschnitt: Tram im Osten + Bundesstraße/Tschudistraße im Westen

Standort: Nedlitzer Str. Südbrücke
+ Insel Neu-Fahrland

Teilprojekt 1: Insel Neu Fahrland



Teilprojekt 1 Nedlitzer Südbrücke

- Nördlich der gegenwärtigen Endhaltestelle Campus Jungferensee überquert die künftige Tram-Trasse den Sacrow-Paretzer Kanal
- Dafür wird parallel zur bestehenden Straßenbrücke eigens eine Tram-Brücke errichtet, die in der Flucht der früheren Straßenbrücke steht
- Der Mindestabstand zur bestehenden Straßenbrücke muss 5,0 m betragen (Forderung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung)

**Standort: Tschudistraße Richtung Potsdamer
Innenstadt**

Teilprojekt 1: Nedlitzer Nordbrücke (2/2)



- Parallelführung in Ostlage
- Keine Beeinträchtigung der B2
- Einleitung eines denkmalrechtlichen Verfahrens „Chausseehaus“

Standort: Bundesstr. 2 Nordbrücke
+ Insel Neu-Fahrland

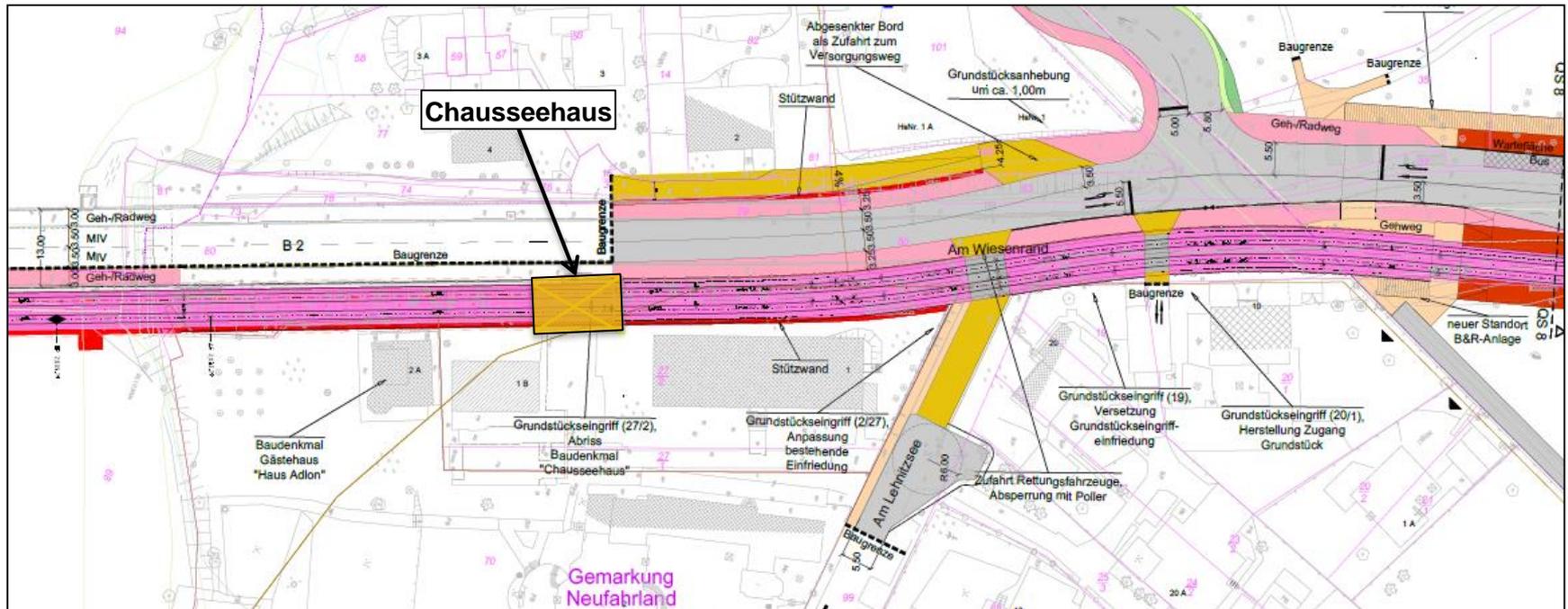
Teilprojekt 1: Nedlitzer Nordbrücke (2/2)



- Parallelführung in Ostlage
- Keine Beeinträchtigung der B2
- Einleitung eines denkmalrechtlichen Verfahrens „Chausseehaus“

**Standort: Bundesstr. 2 Nordbrücke
+ Insel Neu-Fahrland**

Teilprojekt 1: Trasse nördlich der Nedlitzer Nordbrücke





Teilprojekt 1

Haltestellen Bassewitz bis Krampnitz-West

Entlang der Bundesstraße B2 erfolgt die Streckenführung in Richtung Norden.

Höhengleiche Querung der Bundesstraße 2

Es entstehen die Tram-Haltestellen:

Bassewitz

Hannoversche Straße

- mit P+R-Anlage

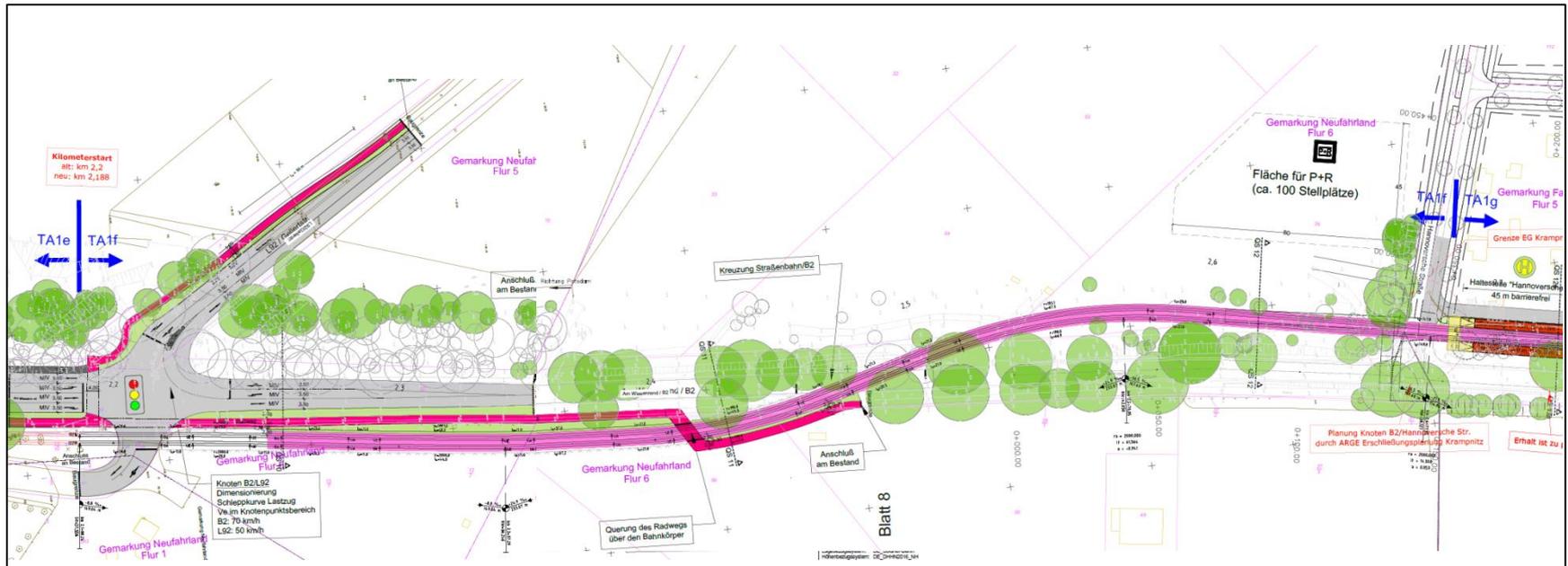
Krampnitz Ost

- Umstieg auf Buslinien am Bahnsteig
638 Groß Glienicke – Spandau
697 Sacrow – Kladow

Krampnitz West

- Umstieg auf Buslinien
638 (Groß Glienicke – Spandau)
609 Fahrland - Satzkorn – Marquardt
- Endhaltestelle mit Wendeschleife
- mit P+R-Anlage

Teilprojekt 1: Querung der Bundesstraße 2 – nördlich der Gellertstraße



Teilprojekt 1
Quartierplatz Ost
mit Haltestelle Krampnitz Ost und Busspur
an der B2



Teilprojekt 2

Haltestellen Kramnitz-West bis Schule Fahrland

Auf dem letzten Teilstück in Richtung Fahrland erhält die Tram-Strecke drei Haltestellen:

Eisbergstücke

Am Upstall sowie

Schule Fahrland als Endhaltestelle mit Wendeschleife

- mit Verknüpfung zum Bus 609
- mit P+R-Anlage (ca. 100 Stellplätze)
- mit B+R- Anlage (50 B+R-Stellplätze)

Teilprojekt 3

Nahe der Endhaltestelle entsteht in einem 3. Teilprojekt der ViP-Betriebsstützpunkt Fahrland zum Abstellen von Straßenbahnen und Bussen sowie für Kleinreparaturen.



Neubau Tramtrasse

Kostenschätzung (Stand Nov. 2019)	Teilprojekte 1 und 2
Baukosten gesamt	~ 150 Mio. Euro*
<i>davon Planungskosten</i>	<i>~ 22 Mio. Euro</i>

* Ohne die Kosten für Teilprojekt 3 (Betriebsstützpunkt Fahrland), Fahrzeugbeschaffung Tram, Umbau Heinrich-Mann-Allee und Friedrich-Ebert-Straße und Ausbau Betriebshof Babelsberg

Nächste Projektschritte

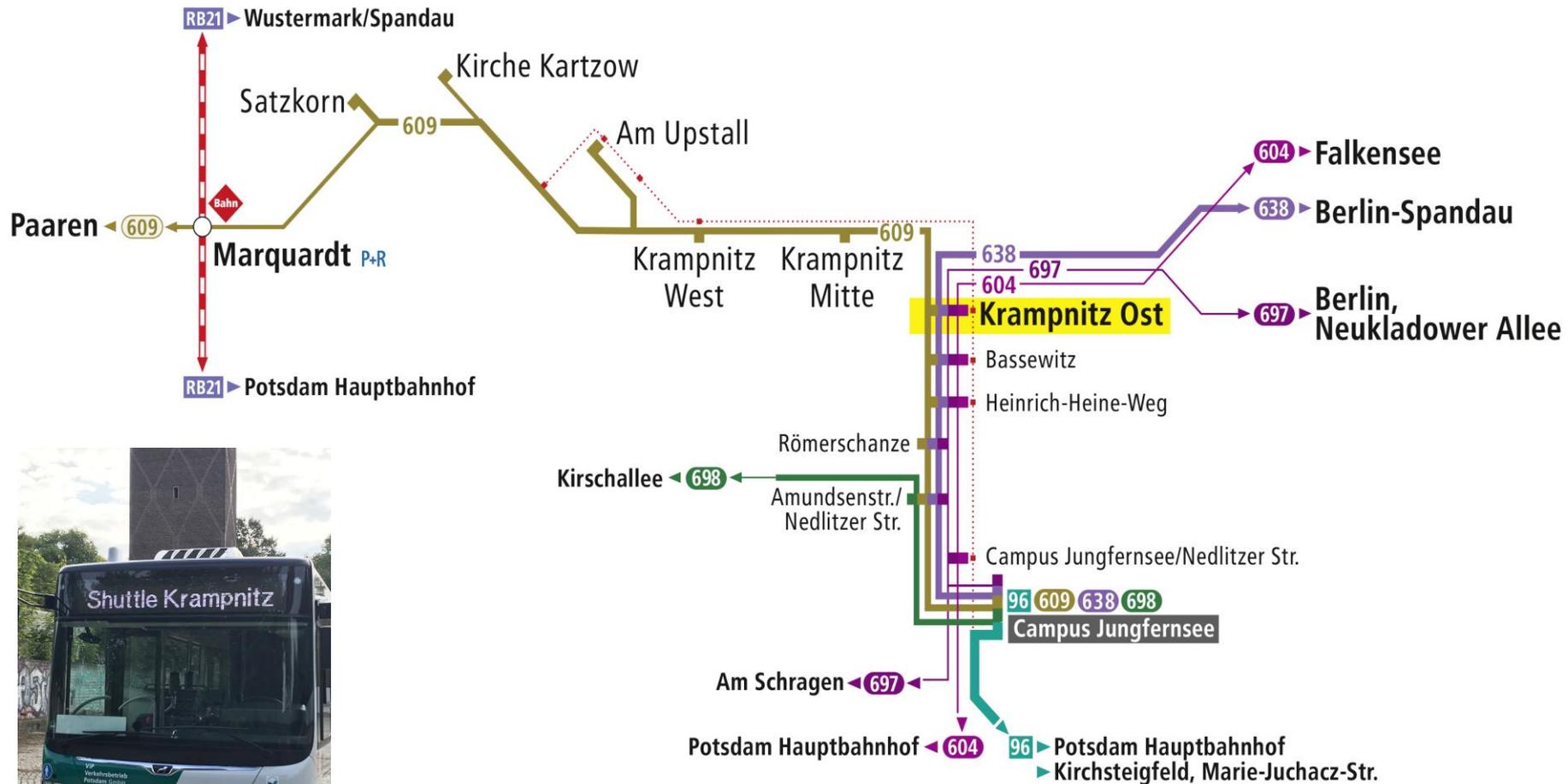
- **Information und Gespräche mit Eigentümern zur Klärung Grunderwerb**
- **Weiterführung Planungsaktivitäten** Erstellung Entwurfs- und Genehmigungsplanung inkl. der notwendigen Gutachten für das Genehmigungsverfahren (Planfeststellung)
- **Vorbereitung Fördermittelbeantragung** nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)
- **Beginn der Öffentlichkeitsarbeit**
 - Direkte Bürgerinformation ***DIALOG VOR ORT***
 - Onlinepräsenz
 - Fahrgastinformation während der Bauphase

Öffentlichkeitsarbeit

- **Dezember 2019 : Start Onlinepräsenz**
 - Veröffentlichung von Informationen unter vip-potsdam.de/tram96
- **Informationsveranstaltungen 2020 *DIALOG VOR ORT***
 - **1. Quartal 2020 Bürgerinformation I zur Vorstellung der Planung**
in Neu Fahrland (mit Nedlitzer Straße) und Fahrland
 - **3. Quartal 2020 Bürgerinformation II zur Vorstellung der Ergebnisse aus der ersten Veranstaltungsreihe und Informationen zur weiteren Vorgehensweise**
in Neu Fahrland (mit Nedlitzer Straße) und Fahrland
- **Onlinedialog zur Tram 96 in Vorbereitung**

Busvorlaufkonzept – Linienübersicht

Phase 1, Vorlaufkonzept Bus



Busvorlaufkonzept

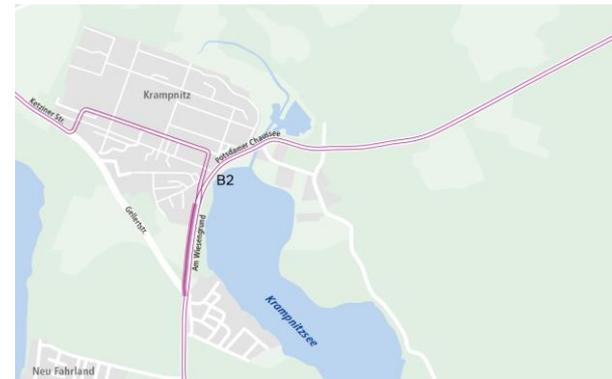
- Anpassung der Linienführung und Ausbau des Busangebotes in Krampnitz vor der Inbetriebnahme der Straßenbahn

- Bauliche Maßnahmen:
 - Einrichtung einer Busspur auf der B2 vor dem Knoten B2/Krampnitz-Ost mit Herstellung der Eingangssituation Krampnitz (Stadtplatz)
 - Prüfung von Beschleunigungsmaßnahmen für den Bus am Knoten B2/Gellertstraße

- Bus 609 verkehrt durch das Entwicklungsgebiet, Busse 604, 638, 697, N15 erschließen Krampnitz-Ost an der B2

Busvorlaufkonzept

- Anpassung der Linienführung und Ausbau des Busangebotes in Krampnitz vor der Inbetriebnahme der Straßenbahn
- Bauliche Maßnahmen:
 - Einrichtung einer Busspur auf der B2 vor dem Knoten B2/Krampnitz-Ost mit Herstellung der Eingangssituation Krampnitz (Stadtplatz)
 - Prüfung von Beschleunigungsmaßnahmen für den Bus am Knoten B2/ Gellertstraße
- Bus 609 verkehrt durch das Entwicklungsgebiet, Busse 604, 638, 697, N15 erschließen Krampnitz-Ost an der B2



Busvorlaufkonzept
Führung über südlichen Alleenring



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**